

SRIJEDA, 14. LIPNJA 2017.

Glavni naglasci iz "Nove hrvatske paradigme" Davora Ive Stiera

1.

Sve u HDZ-u birati – "jedan član – jedan glas"

Svi dužnosnici HDZ-a (ali i ostalih stranaka) trebaju se neposredno birati po sistemu „jedan član – jedan glas“, ali i razmotriti mogućnost da osim članova na odluku mogu utjecati i simpatizeri stranke.

2.

Simpatizeri biraju stranačke kandidate

Najpoznatiji sustav otvorenih unutarstranačkih izbora su tzv. primaries u SAD-u, no primjenjuju ga i druge demokracije. U tom modelu građani su pozvani da izaberu kandidate stranke koju simpatiziraju.

3.

Zakonska zaštita stranačkih disidenata

Pokrenuti zakonske reforme kojima bi se bolje reguliralo funkcioniranje stranaka prema demokratskim standardima uključujući bolju zaštitu članova od arbitrarnih izbacivanja, a sve kako bi se omogućio pluralizam...

4.

Manja moć stranačkim liderima, manje korupcije

Ograničavanje moći stranačkih lidera jedna je od ključnih strukturnih reformi za sprečavanje korupcije jer, kao što je rekao Lord Acton, "moć kvari, a apsolutna moć apsolutno kvari".

5.

Reforma države uz uvjet društvene integracije

Hrvatska mora pokrenuti reformu države želi li izaći iz siromašne periferije i približiti se razvijenijim zemljama u Europi. Kako bi se te reforme mogle provesti, potrebno je afirmirati novu razvojnu paradigmu društvene integracije.

6.

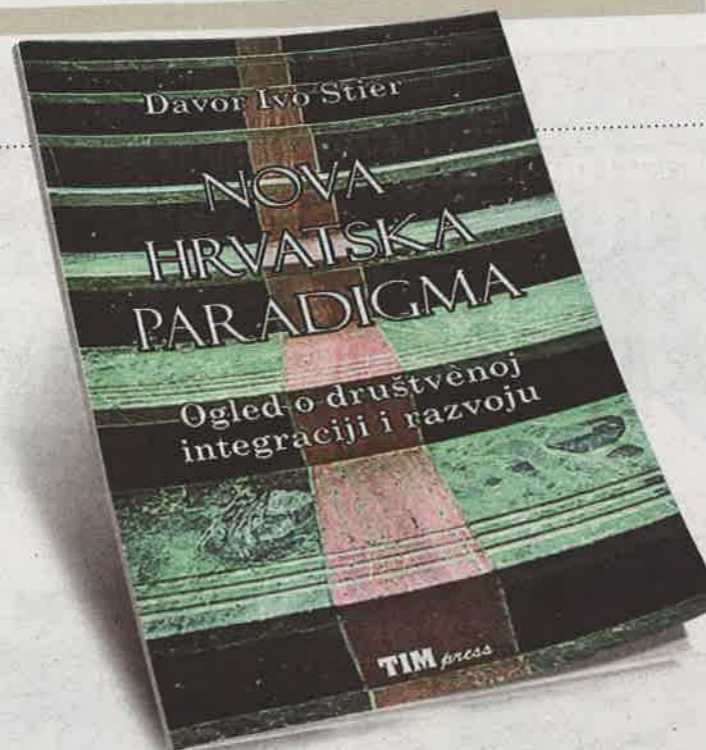
Integracija marginaliziranog društva

Integracijom većinskog dijela društva, koji je danas marginaliziran, u političke i ekonomske institucije mogao bi se osloboditi golem kreativni potencijal, a to bi RH proguralo u viši razred najrazvijenijih zemalja.

7.

Mreža tvrtki koje posluju s državom

Zatvorenim političkim strukturama ne odgovara otvaranje ekonomskih institucija jer se važan dio njihove moći temelji na upravljanju javnim poduzećima i stvaranju mreže tvrtki koje posluju s državom.



Potpisan ugovor



Hrvatske ceste dobile 420,3 milijuna eura za Pelješki most

Gradnja mosta koji će spojiti krajnji jug početi će na jesen, kad se očekuje i nastavak radova na mostu kopno - Čiovo

Josip Bohutinski
josip.bohutinski@vecernji.net
ZAGREB

Ministar mora, prometa i infrastrukture Oleg Butković, ravnatelj Središnje agencije za financiranje i ugovaranje programa i projekata EU Tomislav Petric te direktor Hrvatskih cesta Josip Škorić potpisali su jučer ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava za financiranje projekta „Cestovno povezivanje s južnom Dalmacijom“, kojim je predviđena gradnja Pelješkog mosta i pristupnih cesta. Ukupna vrijednost ugovora kojim je Hrvatskim cestama dodijeljen novac za gradnju Pelješkog mosta iznosi 420,3 milijuna eura.

Neometan protok ljudi i roba
Europska komisija prošla je tjedan donijela odluku o financiranju cestovnog povezivanja s južnom

ta, smanjiti negativne posljedice ulaska Hrvatske u schengenski prostor i trajno prometno povezati razdvojeni teritorij Republike Hrvatske.

Početak radova na Pelješkom mostu očekuje se najesen, nakon što završi javni postupak odabira izvođača radova koji je u tijeku. Predviđeno je da rok gradnje bude tri godine. I dok gradnja tog mosta tek treba početi, na drugom mostu na hrvatskoj strani Jadrana, čiovskom, doduše ne tako velikom i značajnom, radovi su stali prije nekoliko mjeseci. No uskoro bi mogli ponovno početi. Most Čiovo je puno manji projekt od Pelješkog mosta, vrijedan je 207 milijuna kuna, ali jako bitan za stanovnike Čiova i Trogira. Hrvatske ceste su potkraj ožujka raskinule ugovor o gradnji tog mosta s Viaduktom zbog probijanja dogovorenih rokova njegova dovršetka. Most koji spaja Čiovo i Trogir trebao je biti gotov do kraja 2016. godine, no taj je rok probijen pa je dogovoren novi – uoči početka ovogodišnje turističke sezone, ali ni on nije bio poštovan. Hrvatske ceste su stoga